

The Industry Modernization in Altai Territory During the Post-WW II Decade (1946 - 1956)

Kursakova Yelena Nikolaevna, Candidate of historical sciences, Associate Professor of the Department of History and Philosophy of the Barnaul Law Institute. Russian Federation, 656038, Barnaul, Chkalov str., 49. E-mail: en-kursakova@yandex.ru.

Abstract. The author examines the processes of the industry modernization in Altai territory in 1946–1956, studies the points of the material and technical state of the industrial enterprises, considers the issues of raw materials and auxiliary materials supply, implementation of industrial efficiency, and also pays attention to such factors to increase the efficiency as innovation, invention and socialist competition. The article sums up the great scientific material collected by Soviet and Russian historians and economists in their study of the problems in the sphere of consumer goods manufacturing, machinery building, chemical, coke-chemical, ore mining and smelting, building, woodworking in the Altai territory during the post-WW II decade. The author shows in this article that the experience of innovation, invention and socialist competition used during the soviet period can be applied to the modern market economy. All the mentioned above factors can become the means with the help of which the industry can be developed, the efficiency and competitive ability of the equipment and technologies can increase, the labour conditions can become better. The author conducted historical analysis of the formation and modernization process of the state's long-term economic course on the rehabilitation and development of the industry in the Altai territory in hard post-WW II conditions. It's concluded in the article that the manufacturing foundation experience, gained in previous years, in its adoption to new conditions in modern enterprises can be desirable and can be used there. It's noted, that during the developing of the methodology basis for the effective all Russian industrial policy strategy of modern Russia, it's necessary to keep in mind soviet social-economic experience of the industrial enterprises modernization.

Keywords: modernization: Altai territory; industry; industrial policy; nation's economy rehabilitation; post-war decade; efficiency drive; socialist competition.

Алтай өлкесінің өнеркәсіп жаңғырту Соғыстан кейінгі онжылдықта (1946-1956 жж.)

Курсакова Елена Николаевна, тарих ғылымдарының кандидаты, доцент, тарих және философия Барнаул заң институтының философия кафедрасы. Ресей Федерациясы, Барнаул қ, Чкалов к-сі, 49. E-mail: en-kursakova@yandex.ru.

Түйін. Мақала 1946 жылы Алтай өлкесі өнеркәсібін жаңғырту процестерін зерттейді -. 1956, инновациялық, өнертабыс және социалистер ретінде өндіріс тиімділігін арттыру үшін осындай факторлар шикізат жеткізу, көмекші материалдар, көрсеткіштерін жүзеге асыру, сондай-ақ ақылы назар аудара отырып, облыс кәсіпорындарының логистика айналысады бәсекелестік. Ол соғыстан кейінгі онжылдықта жеңіл өнеркәсіп, машина жасау, химия, кокс, Алтай өңіріндегі тау-кен, құрылыс, ағаш өңдеу салаларының дамуына мүдделі кеңестік және ресейлік тарихшылар мен экономистер зерттеу материал қорытындылады. Ол қазіргі заманғы нарықтық экономика жағдайында-ақ қолданыстағы кеңестік кезеңнің тәжірибесі, рационализаторлық ұсыныстар жүйесін енгізу, өнертабыстарды, өнеркәсіптік конкурс бойынша пайдаланылуы мүмкін екендігі көрсетілген. Барлық осы факторлар қазір еңбек жағдайларын жақсарту, жабдықтар мен технологиялар тиімділігі мен бәсекеге қабілеттілігін арттырады, ол арқылы өндірістік бағдарламаның дамуына маңызды құралдары, болуы мүмкін. Ол жаңғырту үдерісі мен Алтай өлкесінің өнеркәсіп қалпына келтіру және дамыту туралы мемлекет ұзақ мерзімді экономикалық саясатының соғыстан кейінгі кезеңнің күрделі жағдайында қалыптасу тарихи талдау жүзеге асырылады. Ол өткен жылдары жинақталған заманауи ресейлік кәсіпорындарында, жаңа жағдайына оның бейімделу кезінде өндірісті ұйымдастыру тарихи тәжірибесі қажет және пайдаланылуы мүмкін екенін жасалды. Ол қазіргі заманғы ресейлік өнеркәсіптік саясатты жалпыұлттық тиімді стратегиясын қалыптастыру әдістемелік негіздерін дамыту назарға өнеркәсіптік кәсіпорындарды жаңғырту кеңестік әлеуметтік-экономикалық тәжірибесін қабылдауға тиіс екенін атап өтті.

Түйін сөздер: жаңғырту; Алтай өлкесі; өнеркәсіп; өнеркәсіптік саясат; экономика қалпына келтіру соғыстан кейінгі онжылдық; инновациялық; социалистік жарыс.

Модернизация промышленности Алтайского края в послевоенное десятилетие (1946-1956)

Курсакова Елена Николаевна, кандидат исторических наук, доцент, доцент кафедры истории и философии Барнаульского юридического института МВД России. Российская Федерация, 656038, г.Барнаул, ул.Чкалова, 49. E-mail: en-kursakova@yandex.ru.

Аннотация. В статье исследуются процессы модернизации промышленности Алтая в 1946 - 1956 гг., рассматриваются вопросы материально-технического состояния предприятий Алтайского края, снабжения сырьем, вспомогательными материалами, выполнение производственных показателей, а также уделяется внимание таким факторам повышения эффективности производства, как рационализаторство, изобретательство и социалистическое соревнование. Обобщен широкий исследовательский материал советских и российских историков, экономистов, занимающихся проблемами развития промышленности на Алтае в послевоенное десятилетие. Показано, что в условиях современной рыночной экономики вполне может быть использован опыт существовавшей в советский период системы внедрения рацпредложений, изобретательства, производственного соревнования. Все вышеперечисленные факторы в настоящее время могут стать важными инструментами программы развития производства, с помощью которых повышается эффективность и конкурентоспособность оборудования и технологий, улучшаются условия труда. Осуществлен исторический анализ процесса модернизации и формирования в сложнейших условиях послевоенного времени долгосрочного экономического курса государства по восстановлению и развитию промышленности в Алтайском крае. Сделан вывод, что на современных российских предприятиях, накопленный в предыдущие годы исторический опыт организации производства при его адаптации к новым условиям, может быть востребован и использован. Отмечено, что при разработке методических основ формирования общероссийской эффективной стратегии промышленной политики современной России необходимо учитывать советский социально-экономический опыт модернизации промышленных предприятий.

Ключевые слова: модернизация; Алтайский край; промышленность; промышленная политика; восстановление народного хозяйства; послевоенное десятилетие; рационализаторство; социалистическое соревнование.

УДК/ӨОЖ 338(091)(571.150)

Модернизация промышленности Алтайского края в послевоенное десятилетие (1946-1956 гг.)¹

Курсакова Е.Н.

Введение. На современном этапе модернизации возрастает значение промышленной политики как целенаправленной, многоуровневой системы взаимодействия государства с хозяйственными субъектами экономики. Представители российской экономической науки активно обсуждают сегодня масштабы, роль и значение государственной промышленной политики. К данному обсуждению широко привлекают общественность, предпринимателей, политиков. Участники дискуссии единодушны в том, что основой формирования промышленной политики России является стратегия инновационной модернизации экономики, устанавливающая этапные задачи, исходя из общих закономерностей функционирования отечественного хозяйства, состояния его воспроизводственной базы, тенденций изменения рыночной конъюнктуры для обеспечения конкурентоспособности, устойчивости развития и безопасности страны.

¹ Публикация подготовлена при совместной финансовой поддержке РФФИ и Администрации Алтайского края в рамках реализации проекта «Историческое развитие Алтая в контексте общегосударственных и региональных процессов XVIII – начала XXI в.» (грант № 17-11-22006).

На сегодняшний день есть необходимость подключиться к обсуждению этой темы так же представителям исторической науки. При разработке методических основ формирования общероссийской эффективной стратегии промышленной политики необходимо учитывать советский социально-экономический опыт модернизации предприятий. Исторический анализ этого процесса, например, в Алтайском крае в послевоенное десятилетие показывает, как происходил процесс модернизации и формирования долгосрочного экономического курса государства по восстановлению и развитию промышленности. Конечно, условиях современной рыночной экономики, существовавшая в советский период система внедрения рацпредложений, изобретательства, производственное соревнование оказались полностью девальвированы. Однако все вышеперечисленные факторы могут стать в настоящее время важными инструментами программы развития производства, с помощью которых повышается эффективность и конкурентоспособность оборудования и технологий, улучшаются условия труда. Творческая инициатива доказала свою эффективность в организации производства, причем не только в плановой экономике, но и в рыночной. Во многих странах (Япония, Китай и др.) используется опыт соревновательной практики производства. Безусловно, и на современных российских предприятиях накопленный в предыдущие годы исторический опыт организации производства при его адаптации к новым условиям, может быть востребован и использован.

Материалы и методы. В последние десятилетия произошло расширение методологической базы отечественной исторической науки. Господствующий формационный подход был дополнен цивилизационным подходом, что значительно расширило пределы и возможности исторической науки. Использование теории модернизации в качестве методологической парадигмы в исторической науке позволило отойти от упрощенного представления об историческом движении от одного типа формации к другому на основе эволюции развития средств производства, включив в исторический анализ исследование особенностей национального менталитета, политической и экономической культуры и социокультурных традиций.

В современной литературе понятие «модернизация» употребляется в различных смыслах: 1) для обозначения перехода от традиционности к современности, от аграрного к индустриальному обществу; 2) для обозначения многовариантного процесса, в ходе которого отставшие догоняют ушедших вперед; 3) для объяснения усилий, предпринимаемых странами третьего мира с целью приблизиться к характеристикам наиболее развитых обществ и др. В рамках данной статьи понятие «модернизация» предполагает характеристику преобразований, совершенствований, реформ, внедрение инноваций, которые осуществляются в современных обществах в ответ на новые вызовы. В ходе модернизации аграрные, традиционные общества трансформируются в индустриальные, современные, что связано с развитием передовой индустриальной технологии, политических, культурных и социальных механизмов, соответствующих поддержке, регулированию и использованию этой технологии.

Обсуждение. В советский период к вопросу изучения процессов восстановления и развития промышленности Алтайского края в послевоенное десятилетие не раз обращались региональные исследователи. Однако, данная тема не становилась предметом отдельного научного анализа, а входила составной частью в более общие по тематике исследования.

Например, к данному вопросу обращалась А.И. Лизина в работе, посвященной послевоенному Алтаю (Lizina 1974). Д.Р. Богорад осуществил попытку проследить процесс развития индустрии на Алтае с момента ее возникновения (Bogorad 1974). Частично данные по теме содержатся в крупных энциклопедических изданиях (Istoriya Sibiri 1969; Gavrilov 1990) и юбилейных обобщающих трудах, посвященных истории края (Ocherki istorii 1987). Ряд исследователей обращался к изучению различных аспектов восстановления и развития таких отраслей промышленности края, как легкая (Kursakova 2007; 2010; 2012; 2016; Demchik, Kursakova 2013), химическая (Milevskiy, Len 2008), винокурная (Altaj v poslevoennij period 1974), энергетическая (Kuvshinov 1992), золотодобыча (Davydov 2000). Вязанцев Е.А. обратился к историческому опыту повышения культуры производства на Алтае в послевоенный период (Vyazancev 2007), Курсакова Е.Н. изучала вопросы влияния соревнования и рационализаторства на эффективность производства (Kursakova 2014; 2015). Лякишев С.П. исследовал организацию управления промышленным производством в послевоенный период (Lyakishev 2006). Кроме историков, развитие промышленности Алтайского края в послевоенное десятилетие рассматривали публицисты (Somov 2016) и экономисты. Промышленное развитие региона Алтая в эпоху научно-технических революций исследовал Дятчин (Dyatchin 2007), оценить промышленность Алтая XX в. с точки зрения экономики постарался Бородин (Borodin 2001).

Результаты. Великая Отечественная война оказала огромное влияние на промышленное производство Алтайского края. В результате эвакуации промышленных предприятий и их размещения на территории Алтая, край за годы войны превратился в крупный индустриальный центр Сибири и получил импульс для дальнейшего производственного развития. Если в 1941 г. число занятых в промышленности края составляло 67,1 тыс. человек, то в 1945 г. – 93,1 тыс. (Gavrilov 1990). За годы войны в крае резко изменилась отраслевая структура промышленности. Почти в 5 раз увеличился удельный вес металлообрабатывающей промышленности, более чем в 2 раза – деревообрабатывающей. В то же время в 2 раза сократилось текстильное и швейное производство и в 3 раза – пищевая промышленность (см. таб.).

Таблица 1. Удельный вес отраслей крупной промышленности, %*

Отрасли	1940	1942	1945
металлообрабатывающая	12,5	39,7	59,5
текстильная	20,3	15,3	10,5
пищевкусовая	41,8	23,7	13,3
деревообрабатывающая	0,9	3,9	2,1

В первые послевоенные годы трудящимся Алтайского края предстояло перевести промышленность на мирное производство, достроить и пустить на полную мощность предприятия, созданные в годы войны, восстановить и превзойти довоенный уровень в отраслях, сокративших производство.

Коренную перестройку пришлось провести, прежде всего, в металлообработке и машиностроении, деревообрабатывающей, химической, легкой и пищевой промышленности. Предприятия всех отраслей нужно было перевести на 8-часовой рабочий день, разработать график отпусков, которого

до этого не было. Кроме того, предстояло озаботиться капитальным ремонтом и вводом в эксплуатацию оборудования; заняться подготовкой собственных кадров; начать внедрение производства новых видов гражданских изделий.

Переход предприятий на выпуск гражданской продукции диктовал изменение технологии производства. За последний год Великой Отечественной войны научные коллективы создали большой технический задел: изготовили новейшие образцы тракторов, станков, сельскохозяйственных машин. В 1946 г. Алтайский тракторный завод, например, получил задание увеличить производство тракторов в сжатые сроки. И сразу же была принята к выпуску новая модель, которая давала большую экономию топлива. Специально для выпуска этой машины было изготовлено 10 тыс. наименований технологической оснастки, кузнечных и холодных штапмов, различного инструмента. Одновременно подверглись реконструкции станки, оборудование. В результате проведенных мероприятий в 1947 г. завод выпустил 6005 тракторов нового образца (Istoriya Sibiri 1969, P.190). На заводе «Алтайсельмаш» было произведено более шести тысяч пятикорпусных тракторных плугов, освоено производство свеклоподъемников. Уже в 1946 г. на патронном предприятии, которое с 1948 г. стало именоваться «Барнаульский станкостроительный завод», начали осваивать производство металлорежущих станков для оборонных отраслей, электрических талей ТВ-3, промышленных втулочно-роликовых цепей (Somov 2016, P.18). 25 сентября 1946 г. Барнаульский котельный завод завершил строительство котла для теплоцентрали Сталинграда. Новый образец паросиловой установки разработали конструкторы завода. Текстильщики, перейдя на выпуск гражданского ассортимента, выработали 30 млн. м сукна, трико, бязи (Ocherki istorii 1987, P.365).

В первые послевоенные годы рабочие, занятые на промышленных предприятиях Алтайского края, сталкивались с разными трудностями. Быт тружеников оставался суровым, как в годы войны. Значительная часть трудящихся проживала в землянках, бараках с двумя ярусами коек. Не хватало продовольствия, одежды, обуви. Остро стояла кадровая проблема. Многие квалифицированные работники, прибывшие в край вместе с эвакуированными предприятиями, уезжали в родные места. Женщины, вставшие к производственным станкам на период войны, возвращались к своим мирным трудовым обязанностям и увольнялись с заводов и фабрик. Поскольку в 1945 г. удельный вес численности женщин в общем количестве рабочих и служащих предприятий составлял 58,4%, то их уход еще более обострял кадровую проблему. Демобилизованные воины не могли сразу же заменить женщин, т.к. им требовалось овладеть специальностью (Kursakova 2007a, P.71).

Для привлечения рабочих руководство предприятий пыталось улучшить их материально-бытовые условия. Так, на Бийской государственной обувной фабрике для индивидуального пользования рабочим и служащим были розданы вспаханные земельные участки. Семьи погибших и инвалиды войны обеспечивались огородными семенами и семенным картофелем. Для рабочих, имеющих коров, распределяли сенокосные участки. Сено с этих участков и весь урожай индивидуальных огородов вывозился транспортом фабрики. Кроме того, семьи рабочих обеспечивались обувью, трикотажем и другими товарами народного потребления. Особо нуждающимся семьям фабрика помогала с ремонтом квартир (выдавали кирпич) и отоплением (обеспечивали дровами) (Kursakova 2007b, P.717).

Подобная помощь предприятий своим сотрудникам была просто необходима, поскольку зарплата оставалась низкой. Так, средняя заработная плата на предприятиях обувной отрасли в 1946 г. составляла 1322 руб., в стекольной промышленности - 1965 руб., в швейной отрасли - 3857 руб. В то время как средняя зарплата в других отраслях промышленности в это время достигала 8495 руб. (Ocherki istorii 1987, P.375)

25 августа 1946 г. Совет Министров СССР издал постановление «О повышении заработной платы и строительстве жилищ для рабочих и инженерно-технических работников предприятий истроек, расположенных на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке». Согласно постановлению, зарплата алтайских рабочих и инженерно-технических сотрудников повышалась на 20%.

По всей Сибири в 1945-1946 гг. перевод народного хозяйства на мирное производство отразился на темпах роста промышленности. Объем валовой продукции промышленности в 1946 г. даже несколько снизился (в сравнении с 1945 г.), производительность труда упала во всех отраслях. В Алтайском крае план 1946 г. промышленностью был выполнен лишь на 94%. Тем не менее, в 1946 г. Алтай дал продукции больше, чем в 1945 г.: тракторов — на 35%, тракторных плугов — более чем в 2 раза, металлорежущих станков — на 46%, гидравлических прессов — на 14%, железнодорожных платформ — в 9,5 раза, соды кальцинированной — на 7%, масла животного — на 172 тонны, сыра — на 138 тонн, хлопчатобумажных тканей — на 2 млн. 600 тыс. метров. Маслодельные заводы, например, не только выполнили годовой план, но и выдали продукцию высшим сортом. А таким предприятиям края как барнаульские аппаратурно-механический и вагоноремонтный заводы, бийские заводы «Электропечь», «Механлит», «Главпищемаш» удалось даже досрочно выполнить план 1946 г. (Somov 2016, P.25).

На всех промышленных предприятиях края на 1 января 1947 г. была проведена полная инвентаризация материальных ценностей, которая выявила общую проблему - это наличие большого количества неисправного оборудования, хранящегося на складах. За годы войны фабрики и заводы работали на износ и из-за отсутствия запасных деталей не проводили капитального ремонта имеющегося оборудования. В течение 1946-1947 гг. предприятия нового оборудования практически не получали, по-прежнему, ощущалась острая нехватка запасных частей. В тоже время довольно часто на производственных предприятиях края, относящихся к местной промышленности, складывалась парадоксальная ситуация: при острой нехватке ходовых деталей на складах скапливались огромные излишки ненужных запасных частей. Дело в том, что московские базы высылали единицы дефицитных деталей, а в нагрузку засылали тысячи запасных частей как совершенно ненужных, так и мало расходуемых. Такое положение создалось потому, что вследствие отдаленности Алтайского края от Москвы, работники местных заводов и фабрик не имели возможности лично отбирать на базах то, что действительно было необходимо, а все операции снабжения осуществляли путем заявок и переписок, зачастую безграмотно составленных. На деле получалось, что заявки совершенно не выполнялись или по ним высылалось то, что никто и никогда не требовал. Так, например, из имеющегося в наличии количества запасных частей в 1948 г. на сумму 861 тыс. руб. по всем предприятиям легкой промышленности края, количество действительно нужных составляло менее половины. Это стало одной из причин того, что из двенадцати предприятий легкой промышленности

Алтайского края с производственной программой за 1946 г. справились только семь (Kursakova 2010, P.82).

По всей стране 1946 г. был ознаменован трудовой активностью рабочих и служащих промышленности. В мае началось всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение четвертой пятилетки (1946-1950 гг.). Производственное соревнование было одним из главных обстоятельств, в результате чего на предприятиях Алтайского края в условиях неудовлетворительного снабжения сырьем и материалами, отсутствия необходимого оборудования выполнялся план производства, расширялся ассортимент и повышалось качество продукции (Kursakova 2011, P.199)

Алтайские рабочие с большим энтузиазмом подхватили инициативы бригадира московской обувной фабрики «Парижская Коммуна» Василия Матросова по внедрению на каждом предприятии передовых методов труда, старшего мастера московского завода «Калибр» Николая Российского за коллективную стахановскую работу на участке, Валентины Хрисановой с московского электролампового завода за ритмичную работу по часовому графику, за ускорение оборачиваемости оборотных средств и получение сверхплановых накоплений, В.И. Ворошина мастера комбината «Трехгорная мануфактура» им. Дзержинского за высокую культуру производства, чистоту и порядок на рабочем месте.

Организованное действенное социалистическое соревнование превратилось во всенародное движение за досрочное выполнение пятилетки. На Станкостроительном заводе комсомольско-молодежная бригада И. Доронина выполнила шесть годовых норм всего за 21 месяц. Коллектив бригады усовершенствовал технологический процесс, не допуская производственных потерь. Мастера заводов Трансмаш — Песчанский, вагоностроительного — Петровский, Шанин, Алпатов и другие превратили свои участки в стахановские. Алтайские тракторостроители в своем обращении к работникам промышленности края призвали достойно встретить 30-летие Великого Октября, обязались выпустить 15-тысячный трактор и успешно справились со сложной задачей. Свыше 200 комсомольско-молодежных бригад данного предприятия перевыполнили годовое задание. Коллектив завода достиг и качественных сдвигов: сократил расход времени на производство трактора, снизил себестоимость, обеспечил рентабельность предприятия. В целом труженики промышленности края план 1947 г. выполнили на 101%, прирост продукции за год составил 14% (Lizina 1974, P.28).

В развернувшемся в 1948 г. соревновании участвовало более 90% работников алтайской промышленности. К 7 ноября рабочие предприятий города Бийска выполнили годовой план. 25 октября 1948 г. в Барнауле состоялось краевое совещание передовиков промышленности, транспорта и строительства. Его участники отметили, что за девять месяцев было выдано продукции на 21,1% больше, чем за соответствующий период прошлого года. В принятом обязательстве выражалась решимость и впредь бороться за снижение себестоимости, за превращение заводов и фабрик в высокорентабельные предприятия.

В трудовых коллективах создавалась атмосфера нетерпимости к потерям в любом их виде, недобросовестному отношению к труду, проявлениям безответственности, что способствовало успешному выполнению плановых заданий. Промышленность Барнаула досрочно, 15 декабря, выполнила план третьего года пятилетки, а 47 предприятий перевыполнили годовое задание. В

их числе завод транспортного машиностроения, станкостроительный, котельный, радиоаппаратуры. В целом по краю третий год пятилетки завершился со значительным перевыполнением плана по выпуску продукции. Предприятия края дали за год около 60 млн. руб. сверхплановых накоплений. Тысячи рабочих выполнили по 4—6 годовых норм. Рабочий-тракторостроитель П. Р. Гончар за два года и 8 месяцев выполнил 13 годовых норм. Стахановцы завода Трансмаш — токарь В.Д. Левадный, шлифовщик И.А. Жуковский, фрезеровщик М.С. Савельев — выполнили по 10 годовых норм (Lizina 1974; P.32).

С каждым годом все большее внимание уделялось вопросам качества продукции, улучшения организации труда. По почину Александра Чутких на предприятиях края были организованы бригады отличного качества продукции. Значение этого движения заключалось в том, чтобы увеличивая выпуск и снижая себестоимость продукции, в то же время добиваться и улучшения ее качества. В 1949 г. в движении за отличное качество продукции только на предприятиях Барнаула приняли участие 1088 бригад, 320 из которых было присвоено звание бригады отличного качества. На Барнаульском меланжевом комбинате работало 129 бригад с таким званием, что позволило предприятию за 1949 г. увеличить выпуск ткани первого сорта на 4,2%. На Алтайском тракторном заводе из 166 бригад и участков, боровшихся за отличное качество, лидировали бригады Ю. Гужика и Л. Соколовой. Всего за звание бригады отличного качества на предприятиях края соревновалось более 2500 бригад. В итоге промышленность Алтая в 1949 г. успешно выполнила план по валовой продукции и достигла определенных сдвигов по качественным показателям (Kursakova 2012, P.179).

Развитие промышленности сопровождалось ростом рабочего класса. Важным источником пополнения его рядов были школы и училища трудовых резервов. В 1946—1950 гг. они выпустили почти 24 тыс. рабочих. Только в 1950 г. было подготовлено на предприятиях края 34 тыс. человек. Повышался профессиональный и квалификационный уровень рабочих. В пяти вузах и 24 техникумах обучалось почти 7,5 тыс. человек. Широкий размах приняло техническое творчество, участие рабочих в управлении производством через постоянно действующие производственные совещания, советы новаторов, рационализаторов и изобретателей (Gavrilov 1990).

Стремление к организации производства на основе достижений научных знаний усиливало творческое содружество рабочих и инженерно-технических работников. Движение рационализаторов края в 1946 – 1950 гг. охватило почти 13,7 тыс. чел. Экономия от внедрения их рационализаторских предложений составила 97 млн руб. В 1949 г. за создание семейства дизелей директор завода Трансмаш Н.Г. Чудненко, инженеры Е.И. Артемьев, Н.Л. Вегера были удостоены Государственной премии. Алтайские дизели представлялись на всемирных промышленных выставках в Берлине, Лейпциге, Бомбее и других городах, где получили высокие оценки и премии (Ocherki istorii 1990, P.367).

Повышение квалификации, внедрение достижений науки, трудовая активность тружеников явились главными факторами выполнения четвертого пятилетнего плана. За 1946—1950 гг. объем промышленной продукции края увеличился на 68%, довоенный уровень был превзойден в 2,6 раза. Промышленность края дала продукции в 101 раз больше, чем в 1913 г. Среднегодовой темп прироста продукции составил 12%. В строй вступило 17 крупных предприятий, наращивали мощность заводы, основанные в военные годы. Так, были введены в эксплуатацию: цех металлоконструкций на

Барнаульском котельном заводе, кузнечно-прессовый — на тракторном, сталелитейный и деревообрабатывающий цеха вагоностроительного завода. Начато строительство железнодорожной линии Барнаул—Кулунда (Ocherki istorii 1990, P.368).

Ведущее положение занимало машиностроение. К концу послевоенной пятилетки край производил за год столько машиностроительной продукции, сколько ее производилось в 1913 г. во всей царской России. Алтай стал крупным центром сельскохозяйственного машиностроения. Успешно развивались электроэнергетика, активизировалась текстильная промышленность. Число рабочих и служащих в народном хозяйстве края в 1950 г. достигло 443,5 тыс. вместо 334,9 тыс. в 1945 г.

К началу 1950-х годов СССР стал преимущественно индустриальным обществом, но с экономическим устройством и социальной структурой, существенно отличавшимися от капиталистических индустриальных стран, с огосударствленной экономикой, «планово-директивным» хозяйственным механизмом. Это время характеризуется мощным ростом промышленности, ускорением темпов технического прогресса путем внедрения в производство комплексной механизации и автоматизации.

В Алтайском крае, как и во всей стране, наращивалось движение за технический прогресс, интенсификацию производственных процессов, трудящиеся включились в движение за досрочное выполнение плана следующей пятой пятилетки (1951-1955 гг.).

В начале 1951 г. крайком партии и краевой совет профсоюзов провели совещание передовиков промышленности, строительства и транспорта, посвященное вопросам дальнейшего производственного соревнования. На предприятиях края стала применяться автоматизация. На Алтайсельмаше вступила в строй первая в стране автоматическая линия по производству лемехов, благодаря чему производительность составила две тысячи лемехов в смену. Алтайские машиностроители широко использовали опыт прославленных в стране токарей-скоростников П. Быкова и Г. Борткевича (Kursakova 2014, P.62).

В 1950-х гг. производственное соревнование на предприятиях края не только усиливается, но и принимает новые формы – индивидуальное, по цехам и сменам. Так, в 1952 г. передовиками соревнования на Барнаульской трикотажной фабрике была смена А.А. Соколовой, в которой оверложница Т.Г. Тамбовская выполняла норму на 170-180%; Н.М. Кузнецова – на 150-160%; Н.Я. Иконникова – на 160-180%, М.С. Татаринцева на 150-160% (Demchil, Kursakova 2013, P.153).

Свыше 90% рабочих, инженерно-технических работников и служащих края включились в 1952 г. в движение за классные места во Всесоюзном соревновании промышленных предприятий. Бийский котельный завод впервые в истории котлостроения применил поточную линию по изготовлению барабанов котлов, что обеспечило резкое повышение производительности труда. Барнаульский завод мехпрессов внедрил конструкцию новых чеканочных прессов с давлением 1000—2000 т. Совершенствование организации труда, внедрение новой техники, такой, как электропилы, передвижные электростанции, мощные тракторы С-80, КТ-12, ГДТ-50, обеспечили сдвиги в лесной промышленности. На Барнаульском меланжевом комбинате движение за снижение себестоимости, за высокое качество продукции позволило к концу пятилетки выпустить тканей 93,2% первым сортом. Первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании

неоднократно завоевывали коллективы меланжевого комбината, завода радиоаппаратуры, ТЭЦ-1.

В 1954-1955 гг. усилилось движение за технический прогресс на каждом производственном участке. На предприятиях проводились смотры-конкурсы, создавались бригады творческого содружества инженерно-технических работников и рабочих, ширилось движение рационализаторов. Только в 1955 г. на предприятиях края было внедрено 5 тыс. рационализаторских предложений и технических усовершенствований с экономическим эффектом около 30 млн руб. В пять раз увеличил выработку деталей новатор Рубцовского завода тракторного электрооборудования С. Жулин. Инструментальщики завода Трансмаш, осуществив организационно-технические мероприятия, удвоили выработку изделий. Всего в 1951-1955 гг. в процессе рационализации производства края участвовало 14 тыс. чел. Экономический эффект от внедрения их предложений составил 118 млн руб., на 21 млн больше, чем в предшествующее пятилетие (Kursakova 2015, P.103).

Самоотверженный труд работников индустрии обеспечил увеличение объема промышленного производства на 81,9%, по сравнению с 1950 г., а в машиностроении в 2 раза. В крае было построено 32 новых крупных предприятия, таких, как завод геофизической аппаратуры, геологоразведочного оборудования, ТЭЦ-2 в Барнауле, хлопчатобумажный комбинат, Барнаульский авторемзавод, Бийский консервный завод, Горно-Алтайская гардинно-тюлевая фабрика, ряд других предприятий.

Быстрое развитие производительных сил края позволило алтайской промышленности освоить новые виды продукции, значительную часть которой составляли двигатели, машины, аппаратура и оборудование. Выросло производство тракторов, паровых котлов, тракторных плугов, начался интенсивный выпуск строительных материалов. Увеличился выпуск товаров легкой и пищевой промышленности.

Бийские котельщики разработали и внедрили в массовое производство новые совершенные котлы малой мощности, которые дали экономию металла, строительных материалов и топлива, требовали значительно меньше времени на монтаж. Водогрейный котел этой системы был сравнительно небольшой по размерам, но оказался способен отопить целый квартал большого современного города.

Серьезный вклад в область машиностроения вносил Барнаульский завод механических прессов. В 1951-1955 гг. заводом было освоено и выпущено 40 различных типов кузнечно-прессового оборудования. Барнаульские прессы помогли многим машиностроительным заводам страны усовершенствовать технологические процессы и резко поднять производительность труда. В 1956 г. завод освоил еще 16 типов различных машин, из которых три – в сварном исполнении. Главное внимание коллектив конструкторов и рабочих завода уделил созданию прессов с автоматическими подачами, сводя этим ручной труд к минимуму. Кроме того, завод увеличил выпуск тяжелых прессов-автоматов, полностью исключая ручной труд, значительно снижающих трудоемкость и себестоимость поковок, вносящих коренные изменения в основы кузнечного дела. Инженерно-технические работники и рабочие завода освоили производство чеканочно-ковочного пресса усилием 800 тонн, вели изготовление тяжелых прессов сварной конструкции, многошпиндельных автоматов и специальных машин для радиотехнической и электротехнической промышленности. Барнаульский завод механических прессов выпустил первый в стране чеканочный пресс усилием в две тысячи тонн.

Славгородский завод «8 лет Октября», выпуская два типа гидравлических насосов для мощных механических прессов, приступил к производству двух типов правильно-отрезных станков. Одни из них широко использовались инструментальными заводами страны, другие были предназначены для электродной промышленности.

Бийский завод «Электропечь» производил несколько видов электрических нагревательных приборов и другое оборудование.

Началось серийное производство сложнейших и точных сейсмических и каротажных станций, разных видов приборов на Барнаульском заводе геофизики.

В 1953 г. был полностью перепрофилирован на производство станков для колонкового бурения завод геологоразведочного оборудования. Предприятие приступило к массовому изготовлению высокопроизводительных буровых автоматических агрегатов ЗИФ-650 на глубину бурения до 650 метров. В стадии запуска в производство был более мощный агрегат ЗИФ-2000. С его освоением Советский Союз уже мог не импортировать из Швеции и других стран эти агрегаты, что позволило экономить сотни тысяч рублей в иностранной валюте. В 1951 г. началось строительство завода геофизической аппаратуры, который вышел на проектную мощность в 1961 г.

С 1954 г. началось освоение целинных и залежных земель, и уже в 1955 г. на основе кооперации в Барнауле был создан комбайносорочный завод для производства собственных комбайнов для целины. В 1959 г. он был переориентирован на выпуск тракторных и комбайновых двигателей и стал называться моторным.

Рубцовские машиностроители дали первые экземпляры плуга и трактора. Трактор ДТ-54 по своим эксплуатационным качествам, износоустойчивости и расходу топлива был одним из наиболее совершенных и экономичных. Алтайский трактор сыграл решающую роль в выполнении грандиозной программы освоения целинных и залежных земель на Востоке страны. Однако в свете возросших требований к сельскому хозяйству трактор ДТ-54, предназначенный для работы преимущественно на легких почвах, уже не всегда удовлетворял потребителей. И алтайские конструкторы создали новый трактор – ДТ-70, рассчитанный на обработку тяжелых почв и хорошо агрегатируемый с пятикорпусным плугом. Помимо повышенной мощности новый трактор имел ряд преимуществ перед ДТ-54. Он имел пять скоростей переднего и заднего хода, планетарную передачу, обеспечивающую малые габариты трактора и повышающую долговечность работы трансмиссий. Гусеницы трактора ДТ-70 были более долговечны, его удельный расход топлива составлял 195-205 граммов на одну лошадиную силу в час против 210-230 граммов у трактора ДТ-54 (Somov 2016, Р.48).

Коллектив Рубцовского завода тракторного электрооборудования создал и выпустил новые, более совершенные и более дешевые типы магнето, карбюраторов, генераторов переменного тока для тракторов и мотоциклов. Генератор переменного тока ГЗО-А2, разработанный заводом, вытеснил более сложные и неудобные в эксплуатации генераторы постоянного тока, обеспечив нормальный накал ламп в пределах эксплуатационных оборотов двигателя без применения регулятора напряжения. На производство подобных генераторов в этот период перешли все заводы страны, производящие тракторное электрооборудование.

Около 50 тысяч плугов новой марки П5-35ЦУ, с успехом применяемых для обработки тяжелых почв и подъема целинных земель, выпустили

алтайсельмашевцы. В начале 1950-х гг. завод начал выпускать плуги системы Мальцева для рыхления почвы без оборота пласта; плуги, заменяющие на выкопке саженцев труд 25 рабочих; кротово-дренажный плуг, служащий для осушения болот. По производству пятикорпусных плугов «Алтайсельмаш» занял первое место в стране. Это стало возможным благодаря вводу в эксплуатацию около десятка новых мощных цехов: литейного, кузнечно-прессового, метизного, рамного, инструментального, механосборочного, малярно-упаковочного и др. (Gavrilov 1990).

Алтайский вагоностроительный завод в Чесноковке (ныне Новоалтайск) освоил выпуск тяжелых крытых большегрузных вагонов широкой колеи, вагоны для скота, разные виды вагонов специального назначения с узкой колеей.

Славгородский механический завод успешно наращивал темпы по выпуску двух типов автопередвижных мастерских, шлифовально-обдирочных станков, однотонных и трехтонных талей, гидравлических прессов. Заводом был изготовлен и запущен в серийное производство первый образец новой продукции – кирпичеделательный агрегат СМ-296, который был способен производить 1200 штук кирпича-сырца в час.

Широкая механизация и автоматизация технологических процессов в мясомолочной и пищевой промышленности Алтайского края, была теснейшим образом связана с продукцией, выпускаемой бийскими заводами «Молмашстрой» и «Главпищемаш». Коллективы указанных заводов освоили серийное производство более 60 видов нового оборудования для предприятий мясо-молочной промышленности. Они выпускали центробежные насосы, фляги, флягомоечные машины, отстойники, паровые пастеризаторы, машины для первичной обработки свинных туш, снабжали предприятия страны различными технологическими котлами, работающими под давлением, и другим оборудованием (Kursakova 2016, Р.56).

Одной из особенностей развития машиностроительной промышленности края были высокие темпы: за десять послевоенных лет объем производимой продукции вырос в 5,1 раза, а численность рабочих – на 70%.

Большое развитие в крае в середине 1950-х гг. получила химическая и лесохимическая промышленность: было увеличено производство соды, канифоли, скипидара, эфирных масел для парфюмерной промышленности и других химических продуктов.

На основе ценных свойств кедровой живицы, коллектив Барнаульского канифольно-терпентинного завода вместе с научными работниками Западно-Сибирского филиала Академии наук СССР нашли и освоили производство новых ценных материалов, ранее импортировавшихся из-за границы: сибирский кедровый бальзам (твердый) и кедровое иммерсионное масло, необходимые ряду предприятий и научно-исследовательским организациям.

Одним из крупнейших поставщиков соды являлся Михайловский содовый комбинат. В Советском Союзе в этот период было известно всего 4 месторождения запасов природной соды, из которых два находились в Алтайском крае, а это 92,7% от всех союзных запасов соды.

В 1953 г. вступил в строй завод п/я №47, в 1961 г. переименованный в Бийский химкомбинат. Это было мощное предприятие ВПК, оснащенное собственной научной базой, для производства ракетного топлива, а также взрывчатых веществ и серной кислоты. Спустя восемь лет на топливе Бийского химического комбината взлетел космический корабль с Юрием Гагариным на борту.

Более двух кубометров древесины в год заготавливала и перерабатывала лесная промышленность края, снабжая Среднюю Азию.

Из года в год расширялась номенклатура изделий и валовое производство легкой промышленности. Коллектив Барнаульского меланжевого комбината в этот период освоил 120 новых видов рисунков ткани. Выпускалось большое разнообразие костюмного трико, сукно с начесом для детских и спортивных костюмов; создана оригинальная ткань для покрывал и скатертей. На комбинате продолжалось изготовление ниток мулине из штапельного волокна.

В 1955 г. в Барнауле вошла в строй опытная установка по производству капронового волокна, предназначенная для отработки технологии производства и обучения кадров для «большого капрона».

Наращивал темпы производства суровых тканей бельевой и плательной группы строящийся новый гигант – хлопчатобумажный комбинат (ХБК), первая прядильная фабрика, которого вошла в строй в 1955 г. Свыше миллиона метров в год выпускала Горно-Алтайская гардинно-тюлевая фабрика. Технические льняные ткани и разнообразнейшие изделия из льняного волокна (шланги, ленты, шкивные ремни) производила Бийская льно-прядильно-ткацкая фабрика имени С.М. Буденного.

В СССР были хорошо известны сибирские шубы, выпускаемые Барнаульской овчинно-меховой фабрикой. Вместе с предприятиями местной и кооперативной промышленности более миллиона пар валенок в год выпускала сапоговаляльная фабрика им. М. Горького (Kursakova 2011, Р.199).

Швейные фабрики Барнаула, Бийска, Горно-Алтайска, Рубцовска шили для нужд края, Средней Азии и Дальнего Востока большое количество верхнего платья и теплой одежды: сорочки, платья детские и женские; дамские, мужские и детские пальто; мужские, женские и детские костюмы из хлопчатобумажных и шерстяных тканей разнообразных фасонов и размеров.

Спрос трудящихся края на обувь удовлетворяли, главным образом, алтайские обувные фабрики. Более десяти новых различных фасонов обуви ежегодно выпускала Барнаульская обувная фабрика. Массовую дешевую рабочую обувь готовили бийские обувщики.

Старейший на Алтае Барнаульский кожевенный завод ежегодно направлял на обувные фабрики страны специализированное сырье: юфть и сыромять. Увеличил производство различных видов хозяйственной и аптечной посуды Акутихинский стекольный завод.

Крупнейший в стране сельскохозяйственный край, Алтай являлся одним из крупных производителей продовольственных товаров. В крупных городах края были выстроены хлебозаводы, увеличилось производство муки и макаронной продукции. В 1948 г. вошел в строй в Быстром Истоке третий в крае сахарный завод. В послевоенные годы было построено около 20 новых маслосыродельных заводов и расширены мощности существующих. По выработке сыра Алтай стоял на первом месте среди областей и краев Союза; по выработке масла – на четвертом. Высшие сорта алтайского сливочного масла экспортировались за границу.

В Алтайском крае производилось много мясных продуктов, муки, макаронных и кондитерских изделий, сахара, безалкогольных и спиртных напитков.

Увеличивалось производство промышленных товаров широкого потребления. Предприятия местной и кооперативной промышленности выпускали мебель (никелированные кровати, стулья и тумбочки разных фасонов и др.), текстильные изделия, в том числе, из вискозы, модельную и

рабочую обувь, жаккардовые покрывала, ковры с алтайским орнаментом, начесные одеяла, штампованную посуду, брички, ходки, искусственный каракуль, зеркала и многое другое.

Развивалась промышленность строительных материалов и полуфабрикатов. В крае было налажено производство красного и силикатного кирпича, извести, блоков из шлаков и бетона, железобетона, увеличилась добыча бутового камня и гравия. На предприятиях промысловой кооперации выпускались цементно-песчаный шифер, черепица, камышит, шлако-бетон и т.п.

Однако строители продолжали испытывать острый недостаток строительных материалов. Особенно слабо удовлетворялась потребность в кирпиче. В связи с этим в Барнауле приступили к строительству завода по производству силикатного кирпича, в Бийске – завода по производству кирпича с общей мощностью около 120 млн. штук в год. Значительно увеличилось производство извести за счет строительства Локтевского, Малиновского и других известковых заводов.

Барнаул стал одним из крупнейших промышленных городов Западной Сибири. За послевоенное десятилетие в городе вступили в строй новые корпуса ряда цехов и заводов, такие, как комбинат «Химволокно» имени Ленинского комсомола, комбайносорбочный завод (моторный) — составная часть агропромышленного комплекса края и др. Быстро росли новые промышленные центры — Рубцовск и Новоалтайск.

19 марта 1954 г. была сдана в эксплуатацию железнодорожная линия Кулунда—Барнаул—Артышта. В этом же году отечественные ученые разработали уникальную технологию добычи сульфата натрия, а проектно-изыскательное бюро Госгорхимпроекта (г. Ленинград) выполнило технический проект на строительство Кучукского комбината мощностью 260 тыс. тонн сульфата натрия в год. В 1955 г. началось строительство комбината, продукция которого требовалась для целлюлозно-бумажной промышленности и цветной металлургии (Milevskij, Len, 2008, P.59).

В целом за пятилетие производительность труда выросла на 44%. Если в 1950 г. число рабочих и служащих в народном хозяйстве края составляло 443,5 тыс., то в конце 1955 г. их число уже составило 672 тыс. чел., превысив уровень 1940 г. более чем в два раза. Неуклонный рост численности промышленных работников привел к непрерывному оттоку сельского населения в промышленные центры, что привело в последующем, в начале 1970-х гг. к превышению в крае городского населения над сельским.

К середине 1950-х гг. Алтайский край сложился в крупный территориальный промышленно-аграрный комплекс в составе Западно-Сибирского экономического района, на долю которого приходилось около 17% валовой продукции и основных производственных фондов промышленности Западной Сибири.

К концу послевоенного десятилетия установилась структура ядра промышленности Алтая. На первое место вышла пищевая промышленность, сделавшая значительный рывок и, хоть и незначительно, опередившая машиностроение и металлообработку, которая при этом оставалась на приоритетных позициях во многом потому, что резко наращивалось производство военной продукции.

Заключение. Великая Отечественная война оказала огромное влияние на промышленное производство Алтайского края. В результате эвакуации промышленных предприятий и их размещения на территории Алтая, край за

годы войны превратился в крупный индустриальный центр Сибири и получил импульс для дальнейшего производственного развития не только в отраслях тяжелой промышленности, машиностроения, энергетики, но и в производстве товаров народного потребления, в легкой и пищевой промышленности. Предприятия края успешно преодолели трудности первого послевоенного десятилетия и уже к середине 1950-х гг. увеличили производственный корпус, установили новое оборудование, расширили ассортимент продукции.

Закономерности промышленного развития края в этот период явились отражением общих закономерностей развития промышленности страны в целом, для которой 1950-е гг. явились самыми успешными. Промышленный рост в этот период составлял в среднем от 10 до 15 % в год, причем высокий экономический рост обеспечивался как за счет экстенсивных, так и значительной доли интенсивных факторов.

Благодаря модернизационным процессам СССР к началу 60-х гг. вступил в качественно новый этап своего развития: были созданы экономические основы индустриального общества; появились отрасли производства, отражающие новый уровень индустриального развития (нефтехимия, электроэнергетика, электротехника, производство искусственных материалов и т.п.); в ведущих отраслях производства ручной труд сменился машинным; изменилось соотношение численности городского и сельского населения в пользу городов; значительно выросли темпы экономического роста (они превзошли темпы прироста населения); были созданы условия для повышения общеобразовательного и культурно-технического уровня работников промышленности.

При разработке методических основ формирования современной общероссийской эффективной стратегии промышленной политики необходимо учитывать советский социально-экономический опыт, как положительный, так и отрицательный. Исторический анализ этого процесса, в Алтайском крае в послевоенное десятилетие показывает, как происходил процесс модернизации и формирования долгосрочного экономического курса государства по восстановлению и развитию промышленности в отдельном регионе. В условиях современной рыночной экономики вполне может быть использован советский опыт внедрения на предприятиях рацпредложений, изобретательства, производственного соревнования. Все вышеперечисленные факторы в настоящее время могут стать важными инструментами программы развития производства, с помощью которых повышается эффективность и конкурентоспособность оборудования и технологий, улучшаются условия труда.

Безусловно, модернизация, выразившаяся в мобилизационной модели экономики, показала свою эффективность в первое послевоенное десятилетие, но в то же время в указанный период уже начали проявляться кризисные моменты, которые в полной мере проявились в годы седьмой семилетки (1959-1965 гг.). И это тоже необходимо учитывать. Если первая послевоенная пятилетка была реализована как оптимальный вариант развития, то пятилетка 1951-1955 гг. предполагала уже ускоренный переход к амбициозному с точки зрения плановых заданий сверхоптимальному варианту. Производственные планы первой послевоенной пятилетки во многом удавалось выполнять за счет курса на инновационные внедрения, изобретательство и рационализаторство, а также за счет массового производственного соревнования. Последующие сверхамбициозные плановые показатели привели в первой половине 1960-х годов к ситуации

промышленной стагнации (например, среднегодовой темп прироста промышленной продукции в этот период сократился до 9% по сравнению с 15% прироста в 1950-е годы). А это в свою очередь заставило в 1960-е годы провести экономические преобразования: был осуществлен переход к министерским (отраслевым) принципам управления; переход в планировании от количественных показателей физического выпуска к показателям продаж, дохода и доходности; сокращение числа централизованно планируемых показателей с 35-40 до 8; введение системы материального стимулирования на предприятиях, в зависимости от их прибыльности; реформе цен в промышленности - изменение структуры экономики по направлению к более оптимальной (уменьшение доли тяжелой промышленности, увеличение доли промышленности, производящей предметы потребления и т.д.).

Благодарности. Публикация подготовлена при совместной финансовой поддержке РФФИ и Администрации Алтайского края в рамках реализации проекта «Историческое развитие Алтая в контексте общегосударственных и региональных процессов XVIII – начала XXI в.» (грант № 17-11-22006).

Әдебиеттер тізімі/ Список литературы

1. Богорад Д. Р. Огни сибирской индустрии. - М.: Изд-во «Советская Россия», 1974. - 255 с.
2. Бородин В.А. Промышленность Алтая, XX век: [оценки и прогнозы]: монография. - Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2001. - 159 с.
3. Вязанцев Е.А. Исторический опыт повышения культуры производства на Алтае в послевоенный период (1946-1950 годы) // Культура Алтайского края как опыт толерантного взаимодействия сопредельных территорий. - Барнаул, 2007. - С.41–43.
4. Гаврилов Н.С. Хронология истории Алтая // Алтайский край в годы ВОВ: статистический сборник. Барнаул, 1990.
5. Давыдов В.Т. Прииск «Алтайский»: страницы истории, 1845–2000 гг. – Новокузнецк: Полиграфкомбинат, 2000. - 240 с.: ил.
6. Демчик Е.В., Курсакова Е.Н. К вопросу о развитии предприятий легкой промышленности Алтайского края в 1946-1970 гг. (на материалах Барнаульской трикотажной фабрики) // Известия Алтайского государственного университета. - 2013. - № 4/2 (80). - С.151-157.
7. Дятчин Н.И. Промышленное развитие региона Алтая в эпоху научно-технических революций [1930–2000-е гг.] // Актуальные проблемы региональных исследований. – Барнаул, 2007. – Вып. 7. – С.18–28: табл.
8. История Сибири с древнейших времен до наших дней в 5 т. - Т.5. Сибирь в период завершения строительства социализма и перехода к коммунизму. - Ленинград, 1969.
9. История Иткульского спиртового завода, 1868–2003 годы / А. В. Белонучкина, Ю. С. Дьяченко, А. М. Мариупольский, В. А. Скубневский. – Красноярск: Ситалл, 2004. – 335 с.: ил.
10. Курсакова Е.Н. Деятельность предприятий Алтайлегпрома в послевоенное десятилетие (1946-1956 гг.) // Культура Алтайского края как опыт толерантного взаимодействия сопредельных территорий: сборник статей международной научно-практической конференции, посвященной 70-летию Алтайского края. - Барнаул: Изд-во Алтайского государственного аграрного университета, 2007. - С.71-74.
11. Курсакова, 2007b - Деятельность предприятий легкой промышленности Алтайского края в послевоенное десятилетие (1946-1956 гг.) // Индустриальное наследие: материалы III Междунар. науч. конференции, г.Вукса, 28 июня 1 июля 2007 г. - Саранск: Изд. Центр Историко-социол. ин-та МГУ им. Н.П. Огарева, 2007. - С.717-725.
12. Курсакова Е.Н. К вопросу о развитии легкой промышленности в Алтайском крае в 1946-1979 гг. (на материалах Барнаульской трикотажной фабрики) //Проблемы экономической истории Сибири: государство, предприниматель, социум: сборник научных статей / под ред Е.В. Демчик. - Барнаул: изд-во АК ИПКРО, 2010. - С.80-92.
13. Курсакова Е.Н. Об одной из форм контроля трудового коллектива за производством (на примере Барнаульской трикотажной фабрики) // Актуальные вопросы истории Сибири. Восьмые научные чтения памяти профессора А.П. Бородавкина: материалы конференции. Барнаул, 19 - 20 октября 2011. - Барнаул: Изд-во Алтайского государственного университета, 2011. - С.199-201.

14. Курсакова Е.Н. К вопросу о развитии легкой промышленности Алтайского края в 1946-1980 гг. (на материалах Барнаульской трикотажной фабрики) // Экономическая история Сибири XX-начала XXI века: материалы III Всероссийской научной конференции. 29 июня – 1 июля 2012 г. - Т.2. - Барнаул: АКИПКРО, 2012. - С.177-184.
15. Курсакова Е.Н. Соревнование как средство повышения эффективности производства в 1946-1980-х гг. (на материалах Барнаульской трикотажной фабрики) // Материалы X Международной научно-практической конференции «Дни науки - 2014» 27 марта - 5 апреля 2014 г. - Выпуск 22. История. - Прага, 2014. - С.62-69.
16. Курсакова Е.Н. Влияние соревнования и рационализаторства на эффективность производства в 1946-1970 гг. (на примере Барнаульской трикотажной фабрики) // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. - 2015. - № 9 (59): в 2-х ч. - Ч.II. - С.102-105.
17. Курсакова Е.Н. Влияние великой отечественной войны на развитие легкой промышленности Алтайского края в 1946-1956 гг. // Гуманитарные проблемы военного дела. - 2016. - №1(6). - С.56-61.
18. Кувшинов Ю.Е. Будни и праздники: 50 лет Бийскому котельному заводу. - Барнаул: Алтан, 1992. - 224 с.: цв. ил.
19. Алтай в послевоенный период / Под ред. А.И. Лизинной. - Барнаул, 1974. - 224 с.
20. Лякишев С.П. Организация управления промышленным производством в послевоенный период (краевой уровень) как объект и предмет исторического исследования // Интеллектуальный потенциал ученых России. - Барнаул; М., 2006. - С.237–241.
21. Милевский О., Лен К. Хроника Кучукского сульфатного завода: от промысла до промышленного гиганта. - Барнаул: Алтапресс, 2008. - 351 с.: ил.
22. Очерки истории Алтайского края. - Барнаул: Алт. кн. изд-во, 1987. - 448 с., ил.
23. Сомов К.К. Невзирая на обстоятельства: книга о промышленниках Алтая. - Барнаул: ОАО «ИПП «Алтай», 2016. - 264 с.

Reference

- Bogorad 1974 – Bogorad, DR 1974, *Ogni sibirskoj industrii*, Izd-vo «Sovetskaya Rossiya», Moskva, 255 s. (Bogorad, DR 1974, *Lights Siberian industry*, Publishing house «Sovetskaya Rossiya», Moscow, 255 p.). (in Rus).
- Borodin 2001 – Borodin, VA 2001, *Promyshlennost' Altaya, HKH vek: [ocenki i prognozy]*: monografiya, Izd-vo AltGTU, Barnaul, 159 s. (Borodin, VA 2001, *Industry of the Altai in the twentieth century: [the estimates and projections]*: monografiya, Publishing house AltSTU, Barnaul, 159 p.). (in Rus).
- Gavrilov 1990 – Gavrilov, NS 1990, *Hronologiya istorii Altaya, Altajskij kraj v gody VOV*: statisticheskij sbornik, Barnaul. (Gavrilov, NS 1990, *Chronology of the history of the Altai, Altai Krai during world war II: a statistical compendium*, Barnaul). (in Rus).
- Davydov 2000 – Davydov, VT 2000, *Priisk «Altajskij»: stranicy istorii, 1845–2000 gg*, Poligrafkombinat, Novokuzneck, 240 s.: il. (Davydov, VT 2000, *The mine «Altay»: pages of history, 1845-2000*, Poligrafkombinat, Novokuzneck, 240 p.: il.). (in Rus).
- Demchik, Kursakova 2013 – Demchik, EV, Kursakova, EN 2013, K voprosu o razvitii predpriyatij legkoj promyshlennosti Altajskogo kraya v 1946-1970 gg. (na materialah Barnaul'skoj trikotazhnoj fabriki), *Izvestiya Altajskogo gosudarstvennogo universiteta*, № 4/2 (80), S.151-157. (Demchik, EV, Kursakova, EN 2013, To the question about the development of light industry enterprises of the Altai territory in 1946-1970 (on materials of Barnaul knitwear factory), *News of Altai state University*, № 4/2 (80), P.151-157). (in Rus).
- Dyatchin 2007 – Dyatchin, NI 2007, *Promyshlennoe razvitie regiona Altaya v ehposhu nauchno-tekhnicheskikh revolyucij [1930–2000-e gg.]*, *Aktual'nye problemy regional'nyh issledovanij*, Barnaul, Vyp. 7, S.18–28: tabl. (Dyatchin, NI 2007, *Industrial development of the region of Altai in the epoch of scientific-technical revolutions [1930-2000-ies]*, *Actual problems of regional studies*, Barnaul, Issue 7, P.18–28: tabl.). (in Rus).
- Istoriya Sibiri 1969 - *Istoriya Sibiri s drevnejshih vremen do nashih dnei: v 5 t* 1969, T.5. Sibir' v period zaversheniya stroitel'stva socializma i perekhoda k kommunizmu, Leningrad. (*History of Siberia from the earliest times to the present day: in 5 volumes* 1969, Vol. 5. Siberia in the period of the completion of socialism and transition to communism, Leningrad). (in Rus).
- Istoriya Itkul'skogo 2004 - *Istoriya Itkul'skogo spirtovogo zavoda, 1868–2003 gody*, Ed. A.V. Belonuchkina, YU.S. D'yachenko, A.M. Mariupol'skij, V.A. Skubnevskij, Sitall, Krasnoyarsk, 335 s.: il. (*The history of the Itkul distillery, 1868-2003 years*, Ed. A.V. Belonuchkina, YU.S. D'yachenko, A.M. Mariupol'skij, V.A. Skubnevskij, Sitall, Krasnoyarsk, 335 p.: il.). (in Rus).
- Kursakova 2007(1) – Kursakova, EN 2007, *Deyatel'nost' predpriyatij Altajlegproma v poslevoennoe desyatiletie (1946-1956 gg.)*, *Kultura Altajskogo kraya kak opyt tolerantnogo vzaimodejstviya*

- sopredel'nyh territorij*: sbornik statej mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoy konferencii, posvyashchennoj 70-letiyu Altajskogo kraja, Izd-vo Altajskogo gosudarstvennogo agrarnogo universiteta, Barnaul, S.71-74. (Kursakova, EN 2007, Activity of the enterprises of Antileprosy in the post-war decade (1946-1956 gg.), *Culture of the Altai territory as the tolerant interaction of adjacent territories: a collection of articles of international scientific-practical conference dedicated to the 70th anniversary of the Altai territory*, publishing house of Altai State University, Barnaul, P.71-74). (in Rus).
- Kursakova 2007(2) – Kursakova, EN 2007, Deyatel'nost' predpriyatij legkoj promyshlennosti Altajskogo kraja v poslevoennoe desyatiletie (1946-1956 gg.), *Industrial'noe nasledie: materialy III Mezhdunar. nauch. konf., g.Vyksha, 28 iyunya 1 iyulya 2007 g.*, Izd. Centr Istoriko-sociol. in-ta MGU im. N.P. Ogareva, Saransk, S.717-725. (Kursakova, EN 2007, the Activity of light industry enterprises of the Altai territory in the post-war decade (1946-1956 gg.), *Industrial heritage: materials of the III mezhdunar. scientific. Conf. Vyksa, June 28, July 1, 2007*, Publishing Centr of N.P. Ogarev Histiry-sociology Institute of Moscow state University, Saransk, P.717-725). (in Rus).
- Kursakova 2010 – Kursakova, EN 2010, K voprosu o razviti legkoj promyshlennosti v Altajskom krae v 1946-1979 gg. (na materialah Barnaul'skoj trikotazhnoj fabriki), *Problemy ehkonomicheskoy istorii Sibiri: gosudarstvo, predprinimatel', socium: sbornik nauchnyh statej I pod red E.V. Demchik*, izd-vo AKIPKRO, Barnaul, S.80-92. (Kursakova, EN 2010, The question of the development of light industry in the Altai region in 1946-1979. (on materials of Barnaul knitwear factory), *Problems of economic history of Siberia: government, entrepreneur, society: collection of scientific articles*, edited by E.V. Demchik, Publishing house AKIPKRO, Barnaul, P.80-92). (in Rus).
- Kursakova 2011 – Kursakova, EN 2011, Ob odnoj iz form kontrolya trudovogo kolektiva za proizvodstvom (na primere Barnaul'skoj trikotazhnoj fabriki), *Aktual'nye voprosy istorii Sibiri. Vos'mye nauchnye chteniya pamyati professora A.P. Borodavkina: materialy konferencii*, Izd-vo Altajskogo gosudarstvennogo universiteta, Barnaul, P.199-201. (Kursakova, EN 2011, One of the forms of control of labor collective for production (on the example of the Barnaul knitwear factory), *Actual questions of history of Siberia. Eighth scientific readings in memory of Professor A.P. Borodavkin: proceedings of the conference*, Publishing house of Altai State University, Barnaul, P.199-201). (in Rus).
- Kursakova 2012 – Kursakova, EN 2012, K voprosu o razviti legkoj promyshlennosti Altajskogo kraja v 1946-1980 gg. (na materialah Barnaul'skoj trikotazhnoj fabriki), *Ehkonomicheskaya istoriya Sibiri XX- nachala XXI veka: materialy III Vserossijskoj nauchnoj konferencii*. 29 iyunya – 1 iyulya 2012 g., T.2, AKIPKRO, Barnaul, S.177-184. (Kursakova, EN 2012, The question of the development of light industry of the Altai territory in 1946-1980. (on materials of Barnaul knitwear factory), *The Economic history of Siberia of the XX - beginning of XXI century: materials of the III all-Russian scientific conference*. June 29 – July 1, 2012 - vol., V.2, AKIPKRO, Barnaul, P.177-184.). (in Rus).
- Kursakova 2014 – Kursakova, EN 2014, Sorevnovanie kak sredstvo povysheniya ehfektivnosti proizvodstva v 1946-1980-h gg. (na materialah Barnaul'skoj trikotazhnoj fabriki), *Materialy X Mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoy konferencii «Dni nauki - 2014»* 27 marta - 5 aprelya 2014 g., Vypusk 22. Istoriya, Praga, S.62-69. (Kursakova, EN 2014, Competition as a means of improving production efficiency in 1946-1980-ies (based on materials of Barnaul knitting factory), *Materials of X International scientific-practical conference «science Days - 2014»* 27 March - 5 April 2014, Issue 22. History, Prague, P.62-69). (in Rus).
- Kursakova 2015 – Kursakova, EN 2015, Vliyanie sorevnovaniya i racionalizatorstva na ehfektivnost' proizvodstva v 1946-1970 gg. (na primere Barnaul'skoj trikotazhnoj fabriki), *Istoricheskie, filosofskie, politicheskie i yuridicheskie nauki, kul'turologiya i iskusstvovedenie. Voprosy teorii i praktiki*, № 9(59): v 2-h ch, CH.II, S.102-105. (Kursakova, EN 2015, Impact competition and innovation on production efficiency in 1946-1970 (on the example of the Barnaul knitwear factory), *Historical, philosophical, political and law Sciences, Culturology and study of art. The theory and practice*, № 9(59): v 2-h ch, CH.II, P.102-105). (in Rus).
- Kursakova 2016 – Kursakova, EN 2016, Vliyanie velikoj otechestvennoj vojny na razvitie legkoj promyshlennosti Altajskogo kraja v 1946-1956 gg, *Gumanitarnye problemy voennogo dela*, №1(6), S.56-61. (Kursakova, EN 2016, The impact of the great Patriotic war on the development of light industry of the Altai territory in 1946-1956 gg., *The Humanitarian problems of military Affairs*, №1(6), P.56-61). (in Rus).
- Kuvshinov 1992 – Kuvshinov, YuE 1992, *Budni i prazdniki: 50 let Bijskomu kotel'nomu zavodu*, Altan, Barnaul, 224 s.: cv. il. (Kuvshinov, YuE 1992, *Weekdays and holidays: 50 years of Biysk boiler plant*, Altan, Barnaul, 224 p.: cv. il.). (in Rus).
- Altaj v poslevoennyj period 1974 - *Altaj v poslevoennyj period*, Pod red. A.I. Lizinoj, Barnaul, 224 s. (*The Altai Republic in the postwar period*, Ed. A.I. Lizinoj, Barnaul, 224 p.). (in Rus).
- Lyakishev 2006 – Lyakishev, SP 2006, Organizaciya upravleniya promyshlennym proizvodstvom v poslevoennyj period (kraevoy uroven') kak ob'ekt i predmet istoricheskogo issledovaniya, *Intellektual'nyj potencial uchenyh Rossii*, Barnaul-Moskva, S.237–241. (Lyakishev, SP 2006,

- Organization management in industrial production in the postwar period (regional level) as the object and subject of historical research, *Intellectual potential of scientists of Russia*, Barnaul-Moscow, P.237–241). (in Rus).
- Milevskij, Len 2008 – Milevskij, O, Len, K 2008, *Hronika Kuchukskogo sulfatnogo zavoda: ot promysla do promyshlennogo giganta*, Altapress, Barnaul, 351 s.: il. (Milevskij, O, Len, K 2008, *Chronicle Kuchuk sulfate plant, from ship to industrial giant*, Altapress, Barnaul, 351 p.: il.). (in Rus).
- Ocherki istorii 1987 - *Ocherki istorii Altajskogo kraja* 1987, Alt. kn. izd-vo, Barnaul, 448 s., il. (Essays on the history of Altai region 1987, Alt. kn. izd-vo, Barnaul, 448 p., il.). (in Rus).
- Somov 2016 – Somov, KK 2016, *Nevziraya na obstoyatel'stva: kniga o promyshlennikah Altaya*, OAO «IPP «Altaj», Barnaul, 264 p. (Somov, KK 2016, *Regardless of the circumstances: the book of Industrialists of Altai*, OAO «IPP «Altaj», Barnaul, 264 p). (in Rus).
- Vyazancev 2007 – Vyazancev, EA 2007, *Istoricheskij opyt povysheniya kul'tury proizvodstva na Altae v poslevoennyj period (1946-1950 gody)*, *Kul'tura Altajskogo kraja kak opyt tolerantnogo vzaimodejstviya sopredel'nyh territorij*, Barnaul, S.41–43. (Vyazancev, EA 2007, *Historical experience to improve the culture of production in the Altai region in the post-war period (1946-1950)*, *Culture of the Altai territory as the tolerant interaction of adjacent territories*, Barnaul, P.41–43). (in Rus).